

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição do ex-Tarifário
D130-16I	7318.16.00	Porca fabricada em aço carbono de grau 8, tratamento superficial de zinco, com resistência a à corrosão vermelha superior a 200 horas de exposição a nevoa salina, dotada de 30 dentes espaçados igualmente, com raio de ponta máximo de 0,2 mm, ângulo de saída com variação dentro de +- 0 graus 30'30 minutos, diâmetro de 14 mm, própria para aplicação no freio a tambor de veículos automotivos

- 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça** *(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*

DESCRIÇÃO DE FUNÇÃO:

- Habilitar o ajuste da folga funcional entre lona e tambor do freio traseiro;
- Transmitir a força de entrada do corpo do regulador para o parafuso

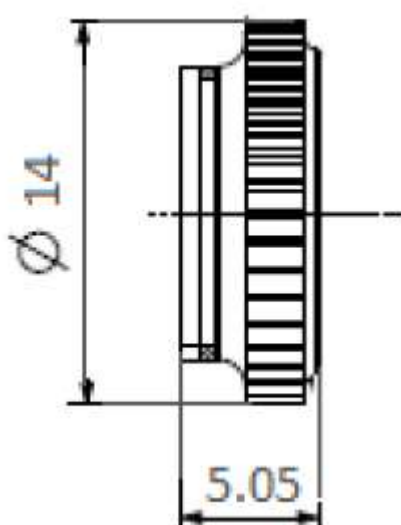
CARACTERÍSTICAS FÍSICAS – ESPECIFICAÇÕES:

A porca de regulagem utiliza aço de baixo carbono de grau 8, possui 30 dentes espaçados igualmente que devem possuir raio de ponta máximo de 0,2mm. Possui rosca M7x1 em seu diâmetro interior, que deve estar concêntrica com o diâmetro externo dentado em 0,15mm. O ângulo de saída do dente deve variar dentro de $\pm 0^{\circ}30'$. Deve receber tratamento superficial de zinco, cuja resistência a corrosão vermelha quando exposto a névoa salina deve ser superior a 200 horas.

Peso aproximado: 2,8g

- 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático** *(obrigatório conter as principais dimensões):*

*** Dimensões em mm



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Aplicado no freio a tambor de veículos automotivos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

- Habilitar o ajuste da folga funcional entre lona e tambor do freio traseiro;
- Transmitir a força de entrada do corpo do regulador para o parafuso